



Area C (ex Ecopass) - considerazioni in breve

Inquinamento

- L'inquinamento non è più un'emergenza. Cfr. dati ARPA (Agenzia Regionale Protezione Ambiente) Lombardia: tutti inquinanti ampiamente sotto soglia da anni, tranne polveri LIEVEMENTE sopra² (e solo perché continuano ad abbassare le soglie, tanto da aver raggiunto un limite impossibile da raggiungere, vedi punto seguente).
- Il traffico è solo una delle cause³. Altre cause: riscaldamento, COMPONENTE NATURALE (il cosiddetto "fondo", forse non tutti sanno che le concentrazioni di polveri misurate a Milano sono ormai quasi SOLO⁴ il "fondo" naturale).
- L'inquinamento è comunque molto maggiore nelle metropolitane⁵ e in casa.
- Area C ININFLUENTE. L'esperienza di Londra lo ha dimostrato⁶.

Traffico (congestione)

- Area C INUTILE se non dannosa: se ci sarà riduzione in centro, ci sarà comunque aumento intorno.
- Il problema di Milano non è il traffico in centro, ma sono i 600 mila pendolari in auto che entrano ogni giorno, bisogna fornire alternative di trasporto efficaci ed economiche e gli utenti migreranno naturalmente.
- Area C desertificherà il centro.
- Spinta all'uso della bicicletta con città piena di anziani e strade piene di rotaie e pavè!?

Costo ed equità

- Tassa iniqua perché irrilevante per chi è ricco, pesante per i meno abbienti.
- L'Ecopass è un costo per la città a fronte di nessun servizio. LA SPESA E' CERTA, I VANTAGGI INCERTI E INDEFINITI.
- Siamo in un periodo di crisi, bisogna pensare ad aumentare la competitività, non ad imporre costi inutili.

- Disagi e perdite di tempo per pagare e per gli errori che ci saranno (il tempo è un costo anche lui).
- E' una grossa spesa: 100 Euro al mese, ca. 1000 Euro l'anno per chi ha bisogno di entrare in macchina.
- Presa in giro per chi ha comprato un mezzo nuovo per adeguarsi all'Ecopass precedente.
- Oltre al costo diretto c'è il costo indiretto, al momento dell'acquisto nei negozi o quando si chiama un artigiano.
- Persone che lavorano in orari tali da dover per forza arrivare in auto. 100 Euro di penalità a persone anche che non guadagnano tanto (baristi, commesse, infermiere, etc...).
- Le alternative, per molti, sono ancora più costose e inoltre è già partita la speculazione. Ad esempio, i garage intorno alla cerchia sono già aumentati di prezzo.

Referendum (%)

- Il sindaco afferma che il 79% dei milanesi ha votato SI al referendum, ma in realtà la VERA⁷ percentuale è il 39% (79% dei VOTANTI) e c'è da domandarsi quanti si siano pentiti oggi del proprio SI.

Residenti (non possono scegliere)

- I cittadini del centro devono pagare per tornare a casa propria? Assurdo!
- Tassa incostituzionale perché non proporzionale al reddito (si assume ERRONEAMENTE che chi abita in centro sia più ricco).

(NON) Comunicazione

- Mezzo MILIONE di euro per una campagna⁸ "informativa" che non fornisce alcuna informazione!?!?!?
- Inoltre segnaletica verticale e orizzontale fuori norma⁹.

Mezzi pubblici "potenziati"?

- Aumentati i prezzi dei biglietti del 50%!!!
- I mezzi pubblici non saranno in grado di assorbire i nuovi utenti (previsti almeno 30000 utenti in più al giorno)¹⁰

1 http://motocivismo.it/wordpress/?page_id=35

2 <http://www.automoto.it/eco/polveri-sottili-tutto-quello-che-non-vi-dicono.html>

3 <http://www.sos-traffico-milano.it/Materiale/UVeronesi-Jan2007Stampa.PDF>

4 http://ita.arpalombardia.it/ita/garia/doc_OltreLaRete.asp

5 <http://www.sos-traffico-milano.it/materiale/Relazione-METRO-Roma.pdf>

6 <http://www.tfl.gov.uk/assets/downloads/Impacts-monitoring-report-2.pdf> (ultima pagina)

7 <http://www.partecipami.it/infodiscs/view/2048>

8 <http://motocivismo.it/wordpress/?p=218>

9 <http://www.codicestradainfantino.it/ntecnico/Segnaletica%20stradale.htm>

10 <http://www.sos-traffico-milano.it/RassegnaStampaDettagliArticolo.aspx?ID=1105>